

RETIROS DE BOLSAS DE AIRE—CONOCE LOS DATOS

- Decenas de millones de bolsas de aire Takata defectuosas están bajo retiro (recall) en los Estados Unidos. Este es el recall de seguridad automotriz más grande y complejo en la historia de los Estados Unidos.
- Una combinación del tiempo, la humedad ambiental y altas temperaturas fluctuantes contribuyen a la degradación de los propulsores de nitrato de amonio en las bolsas de aire. Dicha degradación puede causar que el propulsor se quemara demasiado rápido, haciendo que la bolsa de aire explote y envíe fragmentos de metal a través de la bolsa de aire hacia los pasajeros del vehículo.
- Ciertos años y modelos Honda y Acura y ciertos vehículos “No Manejes” de Ford y Mazda del 2006 representan un riesgo sustancialmente mayor de tener bolsas de aire Takata defectuosas y los propietarios deben obtener INMEDIATAMENTE unas bolsas de aire de reemplazo.
- Se han confirmado 19 muertes en los Estados Unidos debido a las bolsas de aire Takata defectuosas.

ACTÚA INMEDIATAMENTE—NO ESPERES

- NHTSA insta a todos los consumidores a revisar su número de identificación de vehículo (VIN) para retiros (recalls) abiertos utilizando nuestra [Herramienta de Búsqueda VIN](#) gratuita.
- Si tienes un retiro abierto en tu vehículo, obtén la reparación GRATUITA de inmediato en tu concesionario más cercano.
- Todos [los vehículos con bolsas de aire de mayor riesgo](#) están en una lista en [NHTSA.gov](#).
- Incluso si tu vehículo no está bajo retiro actualmente, podría verse afectado en el futuro. Suscríbete para recibir [alertas por correo electrónico para recibir notificaciones de retiros futuros](#).
- Para obtener información sobre los retiros de bolsas de aire o los retiros de seguridad en general, y para encontrar respuestas a preguntas comunes, visita [NHTSA.gov/recalls](#).
- La aplicación [SaferCar App](#) actualizada te ayuda a mantenerte informado sobre tu vehículo. Descarga la aplicación e ingresa el VIN de tu vehículo, además de car seats, llantas o cualquier otro equipo relacionado con el vehículo, y NHTSA te enviará una alerta si se emite un retiro de seguridad.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿QUÉ ES UN RETIRO (RECALL)?

Un retiro se publica cuando un fabricante o NHTSA determina que un vehículo, una pieza de equipo, un car seat o una llanta representa un riesgo de seguridad irrazonable.

¿QUÉ DEBO HACER SI MI VEHÍCULO ESTÁ BAJO RETIRO?

Tu concesionario reparará tu vehículo o pieza de equip de forma **GRATUITA**. Haz arreglos DE INMEDIATO para las reparaciones.

¿CÓMO ENTERARME DE QUE MI VEHÍCULO TIENE UN RETIRO?

Puedes utilizar la Herramienta de Búsqueda gratuita de NHTSA en [NHTSA.gov/recalls](#) ingresando tu número de identificación de vehículo (VIN). También recibirás una notificación en el correo postal por parte del fabricante.

¿DÓNDE ENCUENTRO MI NÚMERO VIN

Tu VIN de 17 dígitos se encuentra en la parte inferior izquierda del parabrisas (en el lado del conductor). También puedes encontrarlo en el poste de tu puerta, en la tarjeta de registro de tu vehículo o en tu tarjeta de seguro.

